

AUTOTUNE

MONTAGEANLEITUNG

MONTAGEANLEITUNG DER POWER VISION AUTOTUNE KITS
MIT ET-NUMMER: AT110/AT-110B UND AT120/120B

PARTS LIST

1- Auto Tune Modul	1- 52" Sondenkabel	2- Lambdasonden
1- Montageanleitung	1- 24" Sondenkabel	Einschweissgewinde
1- 72" Can zu Can Kabel	3 - 8" Kabelbinder	
1- Y Adapter Kabel	2- Klettbandstreifen	
2- 18mm Lambdasonden	1- Entfettungstuch	



EINSCHWEISSGEWINDE



ENTHALTEN IN
AUTOTUNE
AT-110B/120B KITS

!!!WICHTIG - BITTE ZUERST LESEN!!!

Power Vision und AutoTune verändern die Gemischbildung und sind daher zum Betrieb auf öffentlichen Strassen nicht zugelassen! Dieser Kit wurde zur ausschliesslichen Verwendung mit Power Vision entwickelt. Das AutoTune Modul allein tut ihr Bike nicht, sondern dient zur Übermittlung präziser "Wideband Air Fuel Ratio (AFR) oder Lambdawerten an Power Vision. Diese Daten dienen zur Ermittlung wie "fett" oder "mager" ihr Motor "läuft". Im Gegensatz zu den im Fahrzeug installierten OEM-Schmalband-Lambdasonden übermitteln die mitgelieferten Bosch Breitband-Lambdasonden präzisere Daten in allen Lastzuständen. Zur Modifikation ihres Tunes mit dem AutoTune Pro Modul sollten mehrere, minimum 20 Minütige Sessions, gefahren werden. Hieraus resultiert die Erstellung eines neuen Tunes basierend auf dem Feedback des AutoTune Pro Moduls.

Software und andere technische Informationen finden sie Online unter :

**WWW:FLASHYOURHARLEY.COM und
WWW:DYNOJET-POWERSVISION.DE**

Das Auto Tune Modul erfordert die Nutzung von (2) 18mm Breitbandlambdasonden. Sollte der Auspuff ihres Bikes nicht über vorinstallierte M 18 x 1,5 Gewinde verfügen, so ist es erforderlich die mitgelieferten (AT 110B/120B Kits) Gewindehülsen in die Auspuffkrümmer einzuschweißen.Näheres hierzu finden sie auf Seite 3 dieser Anleitung.

1. Lokalisieren sie den Diagnosestecker ihres Motorrads. Hierzu müssen in der Regel der Sitz und/oder Verkleidungsteile entfernt werden.

Hinweis: Die Position des Diagnosesteckers variiert von Modell zu Modell. Einige Modelle weisen einen identisch aussehenden Stecker für Zubehör auf. Power Vision MUSS am Diagnosestecker angeschlossen werden!

2. Lokalisieren sie einen geeigneten Ort zur Montage des AutoTune Moduls. In der Regel wird das Modul unter dem Sitz oder unter einer Seitenverkleidung angebracht.

Beachten: Das Modul und dessen Kabel müssen von Hitzequellen oder beweglichen Teilen ferngehalten werden!

3. Montieren sie beide Lambdasonden in die Auspuffkrümmer. Das längere Verbindungskabel an der vorderen Sonde, das kürzere Kabel an der hinteren Sonde anschliessen.Kabel am Fahrzeugkabelbaum oder entlang des Rahmens zum AutoTune Modul verlegen.

Beachten: Die Kabel von Hitzequellen oder beweglichen Teilen fernhalten.Siehe Abb.B

4. Schliessen sie das Kabel der VORDEREN Sonde am Moduleingang 1 an. Abb.C

Schliessen sie das Kabel der HINTEREN Sonde am Moduleingang 2 an. Abb.C

Hinweis: Bei Bedarf können die Kabel gekürzt werden.

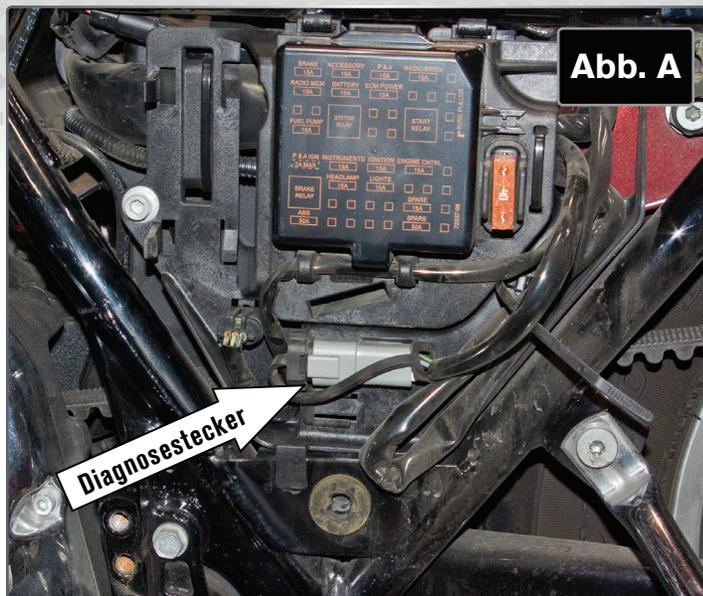


Abb. A

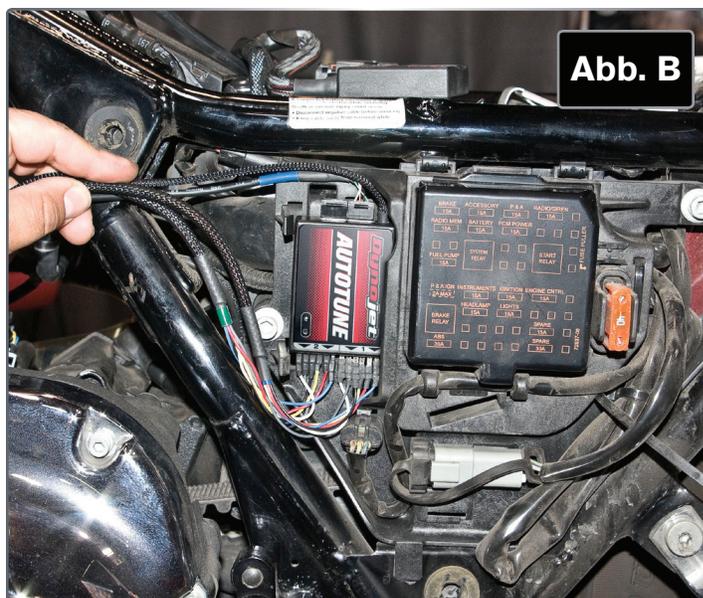


Abb. B

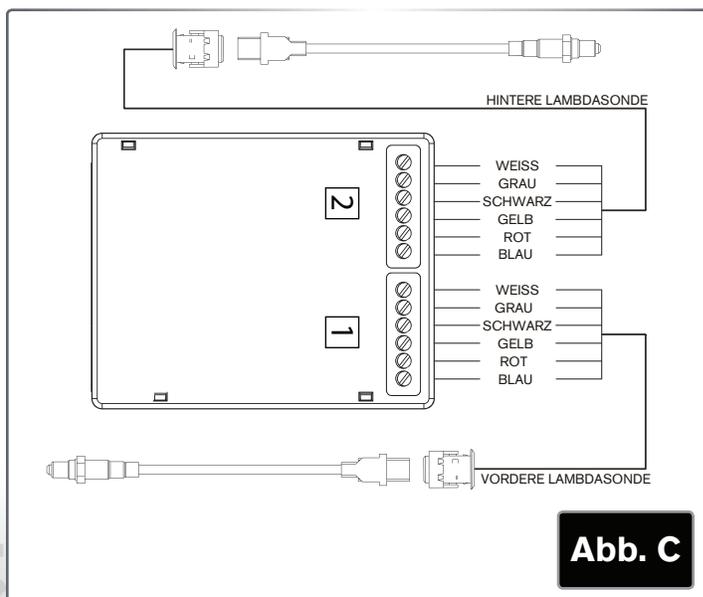
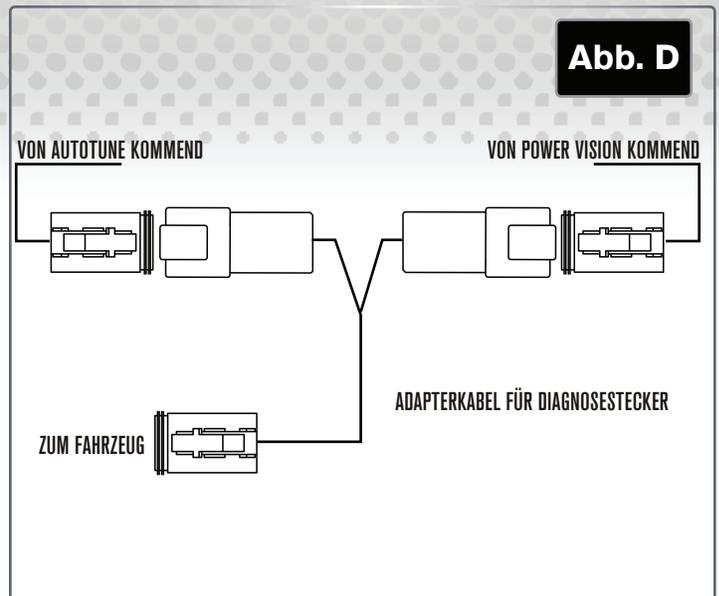


Abb. C

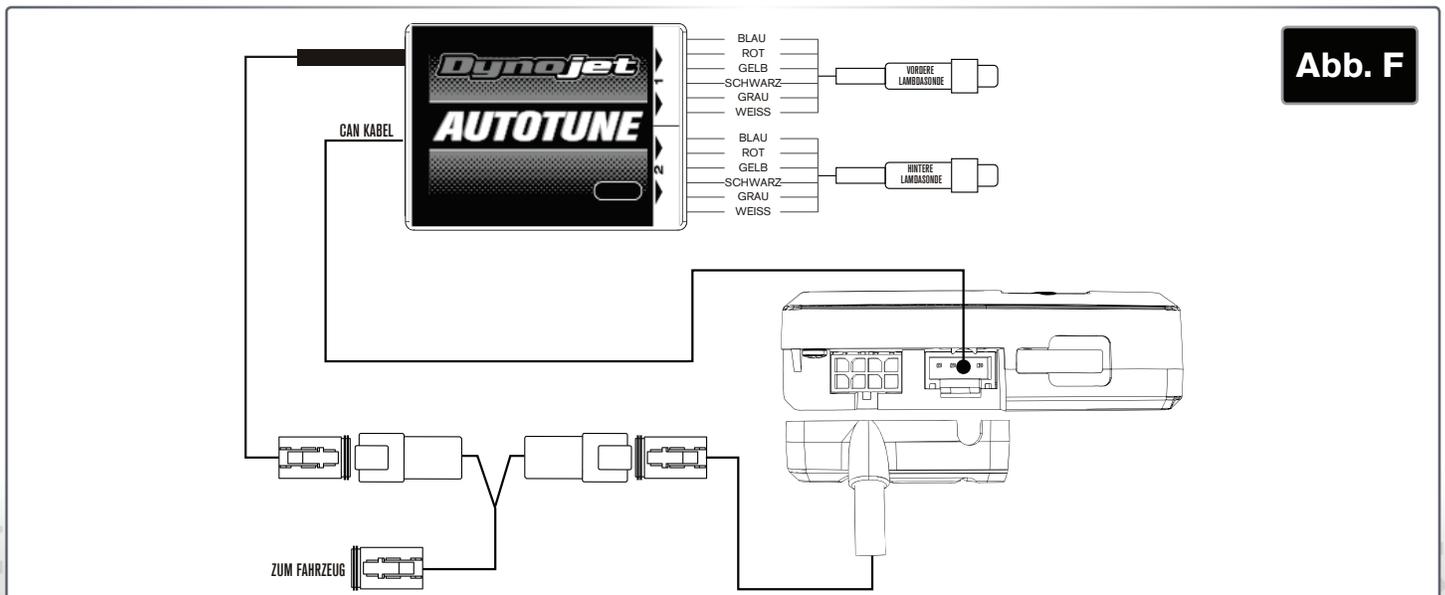
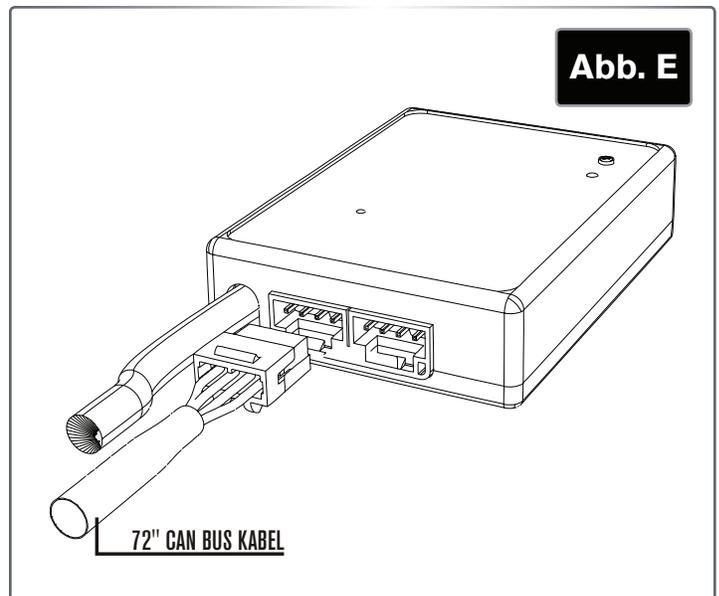
- Das mitgelieferte Y-Adapterkabel am Diagnosestecker des Bikes anschliessen

Das AutoTune Modul an einem Stecker des Y-Adapterkabel (Abb.C) anschliessen.

Power Vision am übrigen Stecker des Y-Adapterkabel anschliessen (Abb.D).

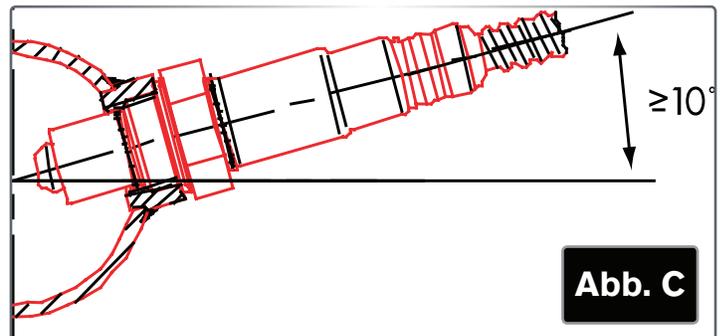


- Das CAN Bus Kabel am AutoTune Modul anschliessen (Abb.E).
- Das Can Bus Kabel am Power Vision anschliessen und sichern.
- Das AutoTune Modul mit dem mitgelieferten Klettband befestigen .
- Alle Kabel auf ordnungsgemässe Verlegung überprüfen und sichern. Die Kabel dürfen nicht mit Hitzequellen oder beweglichen Teilen in Berührung kommen.



INSTALLATION DER EINSCHWEISSGEWINDE

1. Finden sie eine geeignete Stelle zum Einschweissen der M18 x 1,5 Gewindehülsen in die Krümmer.
Beispielbilder Abb. A und Abb. B
2. Die Hülsen sollten idealerweise in einer 10 oder 14 Uhr Position montiert werden um eine Kontamination der Lambdasonden durch Kondenswasser zu verhindern. Als Minimum sollte eine Neigung der Sonden von 10 Grad, abweichend von der Horizontalen, verwendet werden (Abb. C).
3. Markieren sie die Position in welcher die Gewindehülsen eingeschweisst werden sollen. Bitte beachten das die Sonden und deren Kabel bei späterer Montage ausreichend Platz haben.
4. Entfernen sie den Auspuff.
5. Das Bohren der Löcher und das einschweissen der Hülsen sollte durch einen Fachmann erfolgen.
6. Den Auspuff wieder montieren



ÜBERPRÜFEN DES SENSORZUSTANDS

AutoTune besitzt eine eingebaute Funktion um die Lambdasonden auf ihren Zustand zu überprüfen.

1. Entfernen sie die Sonden aus dem Auspuff und halten sie in Umgebungsluft.
2. Der AutoTune Kit muss nun seit mindestens einer Minute eingeschaltet sein. Die Kontrollleuchte auf dem Modul muss konstant leuchten. Vorsicht! Die Sonden könnten bereits sehr heiss sein.
3. Drücken und halten sie den Funktionsknopf auf der Vorderseite des Target Tune Moduls für 3 Sekunden um den Sondentest für Sonde 1 zu initialisieren. Den Knopf loslassen wenn die Kontrollleuchte anfängt schnell zu blinken.
4. Die Kontrollleuchte blinkt nun schnell, pausiert für einen Moment und blinkt dann mehrmals länger auf bevor sie wieder permanent leuchtet. Es könnte vorkommen das die Sonde nach dem pausieren gar nicht blinkt bevor sie wieder permanent leuchtet. Das bedeutet lediglich das sie den Test unter perfekten Bedingungen (Meereshöhe oder nahe) durchführen.
5. Zählen sie wie oft die Leuchte lang blinkt und beziehen sich auf den Chart.
6. Initialisieren sie den Test noch einmal um Sonde 2 zu testen.
7. Wiederholen sie den Test wenn Zweifel an der Qualität der Umgebungsluft bestehen.

